

Reglamento Particular



18 y 19 de septiembre de 2026

Campeonato de Canarias de Rallyes de Asfalto.

Trofeo de Canarias de Rallyes de Asfalto.

Campeonato Provincial de Rallyes de Tenerife.

Campeonato de La Palma de Rallyes de asfalto

Campeonato de La Palma de Promoción de asfalto

Campeonato de La Palma de Rallyes de Vehículos Históricos de Regularidad.

*El presente Reglamento Particular queda
aprobado a efectos deportivos.
Las Palmas de GC, 11 de Septiembre de 2026*



ÍNDICE

	PALMARES	Página 3
	PROGRAMA HORARIO	Página 4
Art.1	ORGANIZACIÓN	Página 5
Art.2	REGLAMENTOS APLICABLES	Página 6
Art.3	PUNTUABILIDAD	Página 6
Art.4	OFICIALES DE LA COMPETICIÓN	Página 7
Art.5	DATOS DE LA COMPETICIÓN	Página 8
Art.6	VEHÍCULOS ADMITIDOS	Página 8
Art.7	SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN	Página 9
Art.8	DERECHOS DE INSCRIPCIÓN	Página 9
Art.9	PUBLICIDAD	Página 10
Art.10	VARIOS	Página 11
Art.11	ITINERARIO HORARIO	Página 15
Art.12	TROFEOS	Página 16
Art.13	SEGURIDAD	Página 16
Art.14	CÓDIGO MEDIOAMBIENTAL	Página 16

PALMARES

EDICIÓN	NOMBRE	EQUIPO	VEHÍCULO
1965	I Rallye Isla La Palma	Juan Siemens - E. Croisser	HILMAN IMP
1975	II Rallye Isla La Palma	José Monzón - José M. Ponce	B.M.W. 2002 Turbo
1976	III Rallye Isla La Palma	Ángel Dávila - Agustín Hernández	B.M.W. 2002 Alpina
1977	IV Rallye Isla La Palma	Javier Acosta - Félix Luis	B.M.W. 2002 Alpina
1978	V Rallye Isla La Palma	Medardo Pérez - Juan José Alonso	B.M.W. 2002 Alpina
1979	VI Rallye Isla La Palma	Juan Gimeno - M. Mascareño	LANCIA Beta
1980	VII Rallye Isla La Palma	Medardo Pérez - Juan José Alonso	B.M.W. 320
1981	VIII Rallye Isla La Palma	Fco. Hernández - Fco. Guerrero	TALBOT Lotus
1982	IX Rallye Isla La Palma	Melchor Dávila - José Rodríguez	RENAULT 5 Turbo
1983	X Rallye Isla La Palma	Antonio Govantes - José M. Vidal	TOYOTA Corolla T.C.
1984	XI Rallye Isla La Palma	Fernando Capdevila - Margarita C.	B.M.W. 635 CSI
1985	XII Rallye Isla La Palma	Carlos Hafner - Javier Álvarez	MITSUBISHI Lancer T.
1986	XIII Rallye Isla La Palma	C. A. Lamberti - J. Sarmiento	OPEL Manta 400
1987	XIV Rallye Isla Bonita	Medardo Pérez - V. Travieso	LANCIA 037
1988	XV Rallye Isla Bonita	C. A. Lamberti - J. Sarmiento	OPEL Manta 400
1989	XVI Rallye Isla Bonita	José M. Ponce - Gaspar León	B.M.W. M-3
1990	XVII Rallye Isla Bonita	José M. Ponce - Gaspar León	B.M.W. M-3
1991	XVIII Rallye Isla Bonita	Ricardo Avero - M. López	MITSUBISHI Galant
1992	XIX Rallye Isla Bonita	Ricardo Avero - N. Ghuneim	MITSUBISHI Galant
1993	XX Rallye Isla Bonita	José M. Ponce - Gaspar León	FORD Escort Cosworth
1994	XXI Rallye Isla Bonita	José M. Ponce - Gaspar León	FORD Escort Cosworth
1995	XXII Rallye Isla Bonita	Gregorio Picar - Víctor Pérez	FORD Escort Cosworth
1996	XXIII Rallye La Palma Isla Bonita	Nicomedes Pérez-Julio García	FORD Sierra
1997	XXIV Rallye La Palma Isla Bonita	Gregorio Picar - Víctor Pérez	FORD Escort Cosworth
1998	XXV Rallye La Palma Isla Bonita	Gregorio Picar - Víctor Pérez	FORD Escort WRC
1999	XXVI Rallye La Palma Isla Bonita	Gregorio Picar - Andrés Castro	FORD Escort WRC
2000	XXVII Rallye La Palma Isla Bonita	Gregorio Picar - Víctor Pérez	FORD Escort WRC
2001	XXIX Rallye La Palma Isla Bonita	Ricardo Avero - Carlos del Barrio	CITROEN Xsara KC
2002	XXIX Rallye La Palma Isla Bonita	Luis Monzón - José C. Déniz	PEUGEOT 206 WRC
2003	XXX Rallye La Palma Isla Bonita	David García - Yeray Mújica	CITROEN Saxo KC
2004	XXXI Rallye La Palma Isla Bonita	José Antonio Torres - Víctor Pérez	RENAULT Megane M.K.C.
2005	XXXII Rallye La Palma Isla Bonita	Glicerio Rodríguez - Andrés Castro	MITSUBISHI EVO VI
2006	XXXIII Rallye La Palma Isla Bonita	José A. Torres - Mahy García	RENAULT Maxi Megane
2007	XXXIV Rallye La Palma Isla Bonita	Juan Luis Cruz - Carlos Arrocha	SUBARU Impresa WRC
2008	XXXV Rallye La Palma Isla Bonita	Víctor Delgado - Nacho Eguren	MITSUBISHI EVO IX
2009	XXXVI Rallye La Palma Isla Bonita	Santiago Concepción - Nazer Ghuneim	PORSCHE 911 GT3
2010	XXXVII Rallye La Palma Isla Bonita	Alfonso Viera - Víctor Perez	FORD Focus WRC
2011	XXXVIII Rallye La Palma Isla Bonita	Marcos Lorenzo - Néstor Gómez	FORD Focus WRC
2012	XXXIX Rallye La Palma Isla Bonita	Miguel A. Suárez - Iván García	MITSUBISHI Lancer EVO VII
2014	XXXX Rallye La Palma Isla Bonita	Evelio Rodríguez - Samuel Martín	MITSUBISHI Evo VIII
2015	XXXXI Rallye La Palma Isla Bonita	Miguel Fuster - Ignacio Aviño Roger	PORSCHE GT3 2010 3.8
2016	XLII Rallye La Palma Isla Bonita	Armide Martín - Pedro Domínguez	PORSCHE 997 GT3 2010
2017	XLIII Rallye La Palma Isla Bonita	Enrique Cruz - Yeray Mujica	PORSCHE 997 GT3 2010
2018	XLIV Rallye La Palma Isla Bonita	Enrique Cruz - Yeray Mujica	PORSCHE 997 GT3 2010
2019	XLV Rallye La Palma Isla Bonita	Yeray Lemes - Rogelio Peñate	HYUNDAI I20 R5
2021	XLVI Rallye La Palma Isla Bonita	Carlos D. Garcia- Jordi Díaz	FIAT ABARTH 124
2022	XLVII Rallye La Palma Isla Bonita	Enrique Cruz - Yeray Mujica	FORD FIESTA RALLY2
2023	XLVIII Rallye La Palma Isla Bonita	Sergio Fuentes - Ariday Bonilla	CITREON C3 RALLY2
2024	XLVIII Rallye La Palma Isla Bonita	Miguel Suárez - Eduardo González	CITREON C3 RALLY2
2025	L Rallye La Palma Isla Bonita	Fernando Cruz-Juan Ricardo Luis	HYUNDAI I20 RALLY2

PROGRAMA HORARIO 51 RALLYE ISLA BONITA

Fecha	Horario	Acto	Lugar
18/08/2026	20:00	Apertura de inscripciones. Apertura de inscripciones Shakedown.	www.escuderialapalmaislabonita.es
03/09/2026	20:00	Presentación Oficial Prueba	Plaza de España S/C de La Palma
Miércoles 09/09/2026	14:00	Cierre de inscripciones Rallye y Shakedown. Fin Reconocimientos.	www.escuderialapalmaislabonita.es
14/09/2026	20:00	Publicación lista provisional por orden alfabético.	www.escuderialapalmaislabonita.es
Martes 15/09/2026	20:00	Publicación de la lista Oficial de Inscritos. Publicación hora verificación cada Competidor.	www.escuderialapalmaislabonita.es
Jueves 17/09/2026	00:00	Reconocimientos autorizados participantes de otras islas.	
	12:00	Publicación Medias de Regularidad	www.escuderialapalmaislabonita.es
	18:00 a 20:00	Entrega de documentación opcional (Obligada para inscritos en Shakedown)	Casa Salazar – Calle Real S/C de La Palma
Viernes 18/09/2026	8:30	Apertura parque de asistencias. Shakedown.	Puntallana
	9:00	Apertura parque de asistencias Rallye	Parking muelle S/C de La Palma
	9:00	Constitución del colegio de los CCDD	Casa Salazar – Calle Real
	09:00 a 11:00	Verificaciones técnicas e instalación GPS Inscritos Shakedown	Puntallana
	11:30	Lista de Autorizados a tomar la salida en el Shakedown	www.escuderialapalmaislabonita.es
	12:00 a 13:30	Shakedown	Martín Luis - Puntallana
	11:00	Fin de los reconocimientos de participantes de otras islas.	
	10:00 a 15:00	Entrega de Documentación	Orvecame – Los Guinchos
	10:30 a 15:30	Verificaciones Técnicas e instalación GPS	
	15:30	Hora máxima de entrada a parque cerrado participantes shakedown	Avenida Marítima S/C de La Palma
	17:00	Rueda de prensa deportistas convocados	Casa Salazar – Calle Real
	17:30	Publicación lista de autorizados a tomar la salida	www.escuderialapalmaislabonita.es

Viernes 18/09/2026	18:00	Breafing con los competidores (asistencia obligatoria)	Rampa Salida Avenida Marítima
	18:30	Salida del Rallye CH 0 Primer participante	Rampa Salida Avenida Marítima
	23:25	Llegada 1º participante 3ª sección, fin 1º Etapa	C.H. Avenida Marítima
Sábado 19/09/2026	00:55	Publicación clasificación 1º etapa, orden y hora de salida de la 2ª etapa	www.escuderialapalmaislabonita.es tablón online SPORTITY
	9:00	Salida 1º Participante 4ª sección, 2ª Etapa	C.H. Avenida Marítima
	18:00	Llegada 1º Participante 6ª sección, Fin de Rallye	C.H 11 A. Calle Real
	A continuación	Entrega de Trofeos	Rampa Avenida Marítima
		Verificaciones Finales.	Dani taller Detailing C/ La Portada nº6 S/C De La Palma
	18:30	2ª Reunión CCDD	Casa Salazar – Calle Real
	19:30	Publicación de la clasificación provisional.	www.escuderialapalmaislabonita.es
	20:00	Publicación de la clasificación oficial.	www.escuderialapalmaislabonita.es

1. ORGANIZACIÓN

1.1. Definición:

La Escudería **LA PALMA ISLA BONITA** organiza el **51 RALLYE LA PALMA ISLA BONITA** que se celebrará los días 18 y 19 de SEPTIEMBRE de 2026 con Permiso de Organización expedido por la FCA.

1.2. Comité Organizador:

Presidente D. Francisco Daniel Cabrera Díaz

Vocales Borja Pérez Sicilia
Cecilio Lorenzo Garde
Reinaldo Cabrera
Roberto Pérez Pérez

1.3. Tablón oficial de avisos

Desde el día **18 de agosto de 2026** hasta la finalización del Rallye.

Página Web: www.escuderialapalmaislabonita.es

Tablón online: **Sportity**

Contraseña: **RLPIB2026**

1.4. Secretaria permanente del Rallye

Desde el día **18 de AGOSTO** hasta el **17 de SEPTIEMBRE de 2026**, en horario de **9:00 A 15 horas**,

Organizador: Escudería La Palma Isla Bonita
Dirección: C/. Cuesta San José, 7
Localidad: 38712 – Breña Baja – S/C. de Tenerife
Teléfonos: 623.174.529 – 649.360.527 (PRENSA)
E-mail: info@escuderialapalmaislabonita.es
Web: www.escuderialapalmaislabonita.es

1.5. Oficina permanente del Rallye

La oficina permanente del Rallye y la sala de prensa a partir del día **17 de septiembre de 2026** en horario ajustado al programa horario del rallye estará situada en:

Ubicación: Casa Salazar.

Localidad: Santa Cruz De La Palma

Ubicación: Calle O' Daly, 22 38700 – Santa Cruz de La Palma

Teléfono: 623.174.529 (COORDINACIÓN EVENTO) – 649.360.527 (PRENSA)

Email: info@escuderialapalmaislabonita.es

Web: www.escuderialapalmaislabonita.es

Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será el siguiente:

Jueves 17/09/2026 de 16:00 h a 21:00 horas

Viernes 18/09/2026 de 10:00 h a 01:30 horas

Sábado 19/09/2026 de 08:00 h a 21:30 horas

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Rally (Tablón de Avisos Oficial) con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines informativos.

2. REGLAMENTOS APLICABLES.

2.1. Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

2.2. Además, serán de aplicación por orden de prelación el siguiente reglamento

- Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Rallyes de Asfalto (RD-CCRA)
- Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de la FCA (PPCC-FCA).
- Reglamento Particular de la prueba.
- Reglamento Deportivo del Campeonato provincial de Rallyes de Tenerife
- Reglamento Deportivo del Campeonato de La Palma de Rallyes De Asfalto
- Reglamento deportivo del CERA.
- Reglamento Deportivo del SCER.
- Prescripciones Comunes para Campeonatos, Copas y Trofeos de la RFEDA.
- Código deportivo internacional.

2.3. En la modalidad de Vehículos Históricos de Regularidad se estará a lo dispuesto en el orden de prelación del Campeonato de Canarias de Rallyes de Vehículos Históricos en Regularidad (RD-CCRVH-R)

3. PUNTUABILIDAD

3.1. La prueba será puntuable para los Campeonatos y Copas de la FCA y de la FIALP, y específicamente para los siguientes certámenes:

- Campeonato de Canarias de Rallyes de Asfalto
- Trofeo de Canarias de Rallyes de Asfalto
- Trofeo Junior de Canarias
- Campeonato Provincial de Rallyes de Santa Cruz De Tenerife
- Campeonato de La Palma de Rallyes de Asfalto
- Campeonato de La Palma de Promoción de Asfalto
- Campeonato de La Palma de Rallyes de Vehículos Históricos de Regularidad

4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1. Oficiales:

CARGO	NOMBRE	LICENCIA
Presidente Comisarios Deportivos	Juan José Santana Hernández	CD-00524-ESP/C
Comisario Deportivo	María Desireé Yanes Díaz	CD-02981-ESP/C
Comisario Deportivo	Natividad Sánchez Fernández	CD-02720-ESP/C
Comisario Deportivo oyente	D. Jesús H. Mena Rodríguez	CD-02451-ESP/C

CARGO	NOMBRE	LICENCIA
Director de Carrera	Roberto Pérez Pérez	DC-02702-ESP/C
Directores Adjuntos	Borja Pérez Sicilia	DC-01171-ESP/C
	Julio Martínez Álvarez	DC-01986-ESP/C
Jefe de Seguridad	José Andrés Negrín Alonso	DC-02041-ESP/C
Adjuntos de Seguridad	David Espino Trujillo	DC-00501-ESP/C
Jefa Servicios Médicos	Crucelia Robaina Fernández	JOM-2120-ESP/C
Secretaria de la Prueba	Pedro González Sánchez	SC-00525-ESP/C
Delegado técnico FCA	Sergio Sosa Sánchez	JCT-01859-ESP/C

Jefe Comisarios Técnicos	Tomás Anselmo Méndez Martín	JCT-00437-ESP/C
Comisarios técnicos	Publicación mediante complemento	
Jefa Cronometraje	Mónica Guadalupe Brito Pérez	JCR-00436-ESP/C
Cronometradores	Publicación Mediante complemento	
Relaciones Con la prensa	Javier Viera Espino	SPR-00353-ESP/C
Relaciones con los participantes	Pilar Jurado Éxposito	ORC-02427-ESP/C
	Isaac León Méndez	ORC-03556-ESP7C
Responsable Parque cerrado	Amaia Eceizabarrena González	JPR-02397-ESP/C
Responsable REA	María Eugenia Rodríguez	JPR-01668-ESP/C
Jefe Parque de Asistencias	Alejandro Afonso Hernández	JPR-03245-ESP/C
Coordinadora Regularidad sport	Julio Martínez Álvarez	DC-01986-ESP/C
Caravana de seguridad	Yeray Sánchez Alonso	JPR-4323-ESP/C
Responsable GPS y proceso de tiempos	Víctor Manuel Robayna Mosegue	JCR-00829-ESP/C
Jefe de Tramo Shakedown	Alejandro Andrés Luciano Mollo	DC-00409-ESP/C
Jefe de Tramo TC 1-3-6-9-10	Jesús Manuel Ménez Canino	DC-02831-ESP/C
Jefe de Tramo TC 2-4-7-11	Alejandro Andrés Luciano Mollo	DC-00409-ESP/C
Jefe de Tramo TC 5-8	Jesús Miguel Márquez de la Rosa	DC-02803-ESP/C

De acuerdo con lo establecido, deberán relacionarse en este artículo o por medio de Anexo/Complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.

4.2. Identificación de los principales oficiales de la competición y otros

	RELACIONES CON EL COMPETIDOR. D. Isaac León Méndez Lic.: ORC-03556-ESP/C Tel: 666 543 486		RELACIONES CON EL COMPETIDOR. D. Pilar Jurado Éxposito Lic.: ORC-02427-ESP/C Tel: 616 444 966
--	---	--	---

4.3. Colores de los petos de los distintos oficiales:

- | | |
|--|-----------------|
| ▪ Jefe de tramo | ROJO |
| ▪ Cronometrador: | NEGRO |
| ▪ Comisarios de Bandera/Radio | AMARILLO |
| ▪ Comisarios de Seguridad: | NARANJA |
| ▪ Comisarios Técnicos: | AZUL |
| ▪ Relaciones con los Participantes: | ROJO |

4.4. Relaciones con los participantes- Plan de trabajo

A la apertura de la secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos-Web el Plan de trabajo de los oficiales encargados de las relaciones con los participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones
- Entrega de documentación
- Secretaría permanente
- Verificaciones administrativas y técnicas
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Parques de Asistencia

- Llegada del Rallye

El planning, teléfono y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de entrega de documentación.

5. DATOS DE LA COMPETICIÓN

- 5.1. Distancia total del recorrido: **392,22 Km**
- 5.2. Número total de tramos cronometrados: **11**
- 5.3. Distancia total de tramos cronometrados: **92,48 Km**
- 5.4. Número de secciones: **6**
- 5.5. Número de etapas: **2**
- 5.6. Número de tramos a reconocer: **6**
- 5.7. Tc. Plus: **TC-10 "BREÑA BAJA MÁGICA".**

6. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Será de aplicación el Art 4 en su totalidad del Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Rallyes de Asfalto 2026 y para los vehículos de Regularidad Sport el art. 4 del RD-CCRVH-R.

7. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

7.1 El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **14:00** horas del miércoles **9 de SEPTIEMBRE de 2026, pudiendo cerrarse temporalmente antes de esa fecha una vez completado el máximo de vehículos permitidos**. El único boletín válido es el colgado en la página web del rallye y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos.

7.2 El número máximo de inscritos se fija en **120 vehículos, 100 de velocidad y 20 de Regularidad y Regularidad Sport**. Las que no se cubran en alguna de las modalidades serán destinadas a la otra. Se cumplirá además con **el artículo 6.7 de las PPCC de la FCA referente a reserva de plazas**.

7.4 La selección se realizará por orden de inscripción. El Comité Organizador podrá habilitar una lista de reserva. ***La selección de los participantes de esta lista de reserva en caso de superarse el límite establecido se realizará a criterio del organizador.***

7.5 ***El Comité Organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.10. del C.D.I.***

8. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

8.1. Los derechos de inscripción se fijan (con obligación GPS):

	Inscripción sin GPS	Total de la inscripción	Sin la publicidad Obligatoria
Inscripción General	330€	390 €	660 €
Pilotos de la escudería La Palma isla Bonita y otras islas	280€	340€	560€
Pilotos Campeonato de Promoción La Palma	290€	350€	580 €
Pilotos de Regularidad Sport	260€	320€	520€
Inscripción Shakedown general	150€	150€	
Inscripción Shakedown Pilotos escudería La Palma y otras islas	100€	100 €	

El pago de los derechos de inscripción se realizará mediante transferencia bancaria:

Banco: **LA CAIXA**

Titular: **Escudería La Palma Isla Bonita**

Nº de Cuenta con Iban: ES88 2100 7117 1122 0019 9736

Nº de Cuenta sin Iban: **2100 7117 1122 0019 9736**

A fin de identificar las transferencias indicar en el concepto "Nombre y apellidos del piloto"

ASISTENCIA COMPARTIDA: En caso de que varios participantes quieran compartir una zona de asistencia deberán indicarlo al Comité Organizador en el momento de hacer la inscripción mediante el formulario de inscripción.

8.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados y adjuntados los documentos (imagen DNI y ficha de equipamiento de seguridad, en su caso "primera prueba en la que participa").
- Deberá figurar en la misma el N.º de Ficha de Homologación del vehículo inscrito.

8.3. Los derechos de inscripción serán reembolsados, según lo dispuesto en el artículo 6.4 de las PPCC-FCA:

8.3.1. A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

8.3.2. En caso de que la competición no pueda celebrarse, incluido el caso de que no sea autorizada por cualquier autoridad gubernativa competente, siempre por causa ajena al Organizador, este no será responsable ante los concursantes inscritos y no tendrá más obligación que sólo devolver el 90% de los derechos de inscripción. En caso contrario, los derechos serán totalmente reembolsados. Será la junta de Gobierno de la FCA quién dicte si la causa es imputable o no al organizador.

8.3.3. Los derechos de inscripción quedarán en poder del organizador aun cuando los participantes no tomen la salida. **Se reintegrará a los concursantes el 90% de los derechos cuando no puedan tomar la salida y lo hayan comunicado como máximo setenta y dos (72) horas naturales después del cierre del plazo de inscripción.**

9. PUBLICIDAD

Sera de aplicación lo establecido en el artículo 11 de las PPCC-FCA y en el artículo 7 del RD-CCRA.

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:

Publicidad OBLIGATORIA:

A-1 En las puertas (Números de competición)

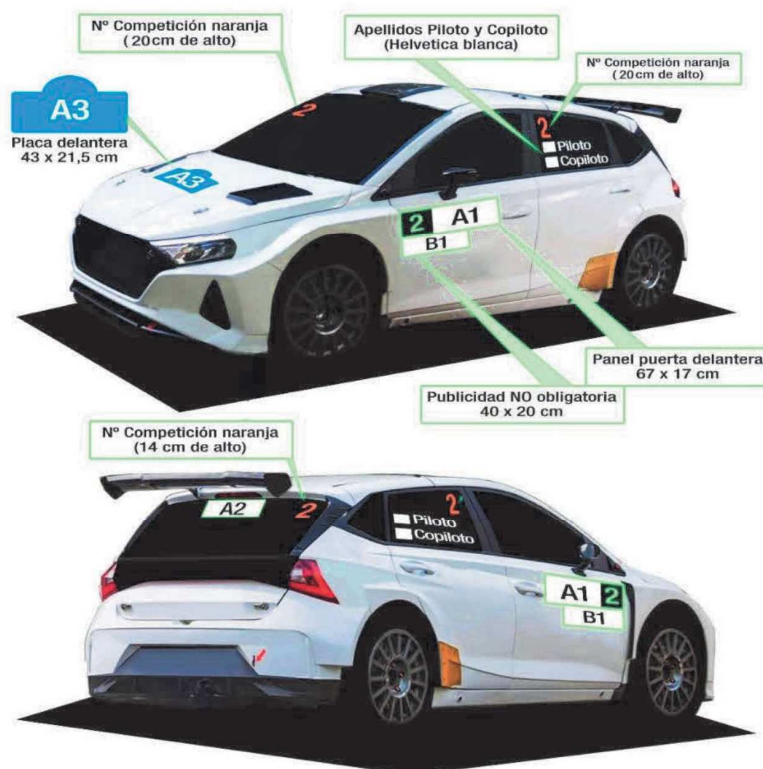


Nº de Competición Naranja

1 en cada cristal lateral (20 Cm)

1 en parabrisas delantero lado derecho (20 Cm)

1 en la luna trasera lado derecho (14 cm)



10. VARIOS

10.1. Rueda de prensa

Se celebrará una rueda de prensa para deportistas el viernes 18 de septiembre a las 17 horas en la Casa Salazar que será de obligada asistencia para los deportistas convocados.

10.2. Hora oficial del rally:

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la información horaria del GPS de la prueba.

10.3. PARQUE DE ASISTENCIA

Será de aplicación lo estipulado en el artículo 9.7 del RD-CCRA.

ZONAS DE ASISTENCIAS

Lugar: **Aparcamientos – Puntallana (Shakedown)**

Horarios del Parque de Asistencia:

Viernes 18 08:30 horas: Apertura y entrada de Vehículos de Asistencia acreditados con la placa identificativa.

Lugar: **Aparcamientos – Muelle Santa Cruz de La Palma**

Horarios del Parque de Asistencia:

Viernes 18 9:00 horas: Apertura y entrada de Vehículos de Asistencia acreditados con la placa identificativa. A partir de las 01:00 habrá Vigilancia de Efectivos de Seguridad Privada contratados al efecto hasta las 8:00 Horas del sábado 19.

Sábado 19 21:00 horas: Hora límite de salida de los Vehículos de Asistencia de la Zona.

Salvo expresa autorización del Organizador, en el Parque de Trabajo cada equipo tendrá asignado un espacio equivalente a la superficie ocupada por un vehículo de asistencia más una zona de reparación, con un total **mínimo de 8 x 12 o el equivalente a 96 metros cuadrados para los equipos prioritarios y un espacio de 6 x 8 o el equivalente a 48 metros cuadrados para el resto de los equipos según el artículo 9.7 del RD-CCRA**. Únicamente se podrán efectuar reparaciones en las zonas designadas para tal efecto. Sólo está permitido un vehículo de asistencia por participante. Aquellos participantes que, por la infraestructura del equipo, necesiten un segundo vehículo o un espacio mayor del indicado, deberán solicitarlo por escrito al Organizador justificando las necesidades del equipo.

Se informa a los equipos de la necesidad de instalar una lona protectora de fluidos

ASISTENCIA COMPARTIDA: En caso de que varios participantes quieran compartir una zona de asistencia deberán indicarlo al Comité Organizador en el momento de hacer la inscripción

Durante toda la prueba sólo se podrá realizar “asistencia” en el Parque de Asistencia. Sin embargo, el piloto y copiloto, utilizando solamente los medios a bordo y sin ninguna ayuda física exterior, podrá en todo momento realizar asistencia sobre el vehículo siempre que no esté específicamente prohibida.

Será de aplicación todas aquellas medidas detalladas en el Código Medioambiental de la RFEDA, conforme al artículo 20 de las PPCC-FCA. Será de aplicación las medidas y el Protocolo de Política Medio Ambiental y sostenibilidad de la FIASCT.

Cada asistencia tendrá que disponer de un extintor de un mínimo de 4-6 kg. (PQSABC Polvo Polivalente y eficacia mínima 21-113B) mínimo por vehículo participante o con una eficacia de agente extintor de al menos 30-A y 140-B. Este extintor deberá estar colocado en un sitio perfectamente visible.

Para el caso concreto del uso de carpas como soporte, será responsabilidad de cada equipo el cumplimiento de las normas en lo relativo a la instalación y sujeción de la carpa o jaima.

Los Oficiales debidamente identificados y a los efectos de realizar las comprobaciones y observancia del cumplimiento de las normativas o reglamentos, podrán solicitar acceso a la zona de las asistencias, pudiendo ser considerada la negativa como

obstrucción a las funciones de los Oficiales o incumplimiento de sus indicaciones, y podrán ser sancionada por el Colegio de Comisarios Deportivos.

Los vehículos no podrán rebasar la velocidad de 30 Km/h en el interior de las Zonas de Asistencia. El no respetar esta limitación entrañará una penalización de 300 €.

10.4 CEREMONIA DE SALIDA.

Lugar: Avenida Marítima – 38700– S/C de La Palma

Fecha: viernes, 18 de septiembre de 2026

Hora: 18:30 h

La Ceremonia de Salida se llevará a cabo en el Pódium de salida y será obligatoria para todos los vehículos inscritos.

10.5 NUEVA SALIDA:

Será de aplicación lo estipulado en el artículo 9.22 del RD-CCRA

10.6 Sistema GPS/BANDERA ROJA ELECTRÓNICA:

SISTEMA DE GEOLOCALIZACIÓN: En las competiciones puntuables para este Campeonato será obligatorio la utilización de los sistemas GPS y BANDERA ELECTRÓNICA ROJA “on-board” para todos los equipos, durante todo el desarrollo de la Competición. Estos sistemas serán vinculantes deportivamente conforme al RD-SCER.

Será de aplicación lo estipulado en las PPCC-FCA y RD-CCRA.

Cada tripulación es responsable de conocer su operativa de funcionamiento. Por lo tanto, es su responsabilidad que el montaje se realice de forma que pueda ser accesible y operativo en Competición. En caso de que la tripulación detectara incidencia en el funcionamiento deberá comunicarlo inmediatamente al Relaciones con los Participantes.

Para la utilización de BANDERAS ROJAS ELECTRÓNICAS, así como el uso de banderas (“roja” y otras en su caso) por parte de los comisarios de ruta será de aplicación el artículo 15 de las PPCC-FCA.

Se publicará en la página Web resumen explicativo del funcionamiento del GPS/BANDERA ROJA ELECTRONICA que será de obligado cumplimiento por parte de los equipos.

En particular, se recuerda a los participantes la obligación de cumplir lo estipulado a continuación:

- El uso del GPS facilitado por el organizador es obligatorio y será instalado en la Zona de las Verificaciones Técnicas por personal que controlará el correcto funcionamiento de este. Cualquier intento de manipular indebidamente el dispositivo GPS instalado en el vehículo o la utilización de cualquier dispositivo que impida su correcto funcionamiento, será puesto en conocimiento de los Comisarios Deportivos que podrán imponer una penalización que puede llegar hasta la exclusión.
- Una vez sea mostrada la bandera roja electrónica (RED FLAG) en el dispositivo GPS, el equipo deberá pulsar el botón OK que da la conformidad a la Dirección de Carrera, de que se ha verificado el mensaje de activación de la bandera roja electrónica. No pulsar el botón de conformidad de que el equipo ha recibido la bandera roja, será motivo de penalización por parte de los Comisarios Deportivos. Los Equipos a los que se muestre bandera roja tanto física como Electrónica, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y de los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren. La velocidad máxima que podrá alcanzar un equipo al que se le haya mostrado bandera roja dentro del tramo cronometrado, no podrá exceder de 80 km/h. El director de Carrera podrá hacer uso del sistema GPS para verificar que se cumple esta normativa. No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.
- Será obligatorio entregar tras abandono del rallye el GPS a la organización, utilizando los medios más idóneos para ello.

GUÍA RÁPIDA ARALOC - GPS

Leyenda.	
	Click
	Click Largo
SITUACIÓN	ACCIÓN
NECESITO AYUDA (SOS)	
ACCIDENTE / AVERÍA (OK)	
HABLAR CON DIRECCIÓN DE CARRERA	
SILENCIAR / CONFIRMAR ALERTA	
CONSULTAR DATOS DEL EQUIPO, TIEMPOS ONLINE, DATOS GPS	
ALERTAS DE PROXIMIDAD	
ESTAMOS DETRÁS DE UN EQUIPO	ESTAMOS DELANTE DE UN EQUIPO
Compitiendo Detenido	Compitiendo Detenido

www.vmmrm.net

10.7 Seguridad de los participantes:

10.7.1 Obligaciones de los participantes:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante o dispositivo luminoso señal V-16. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible con el fin de avisar a los pilotos siguientes.

De conformidad con lo estipulado en los Reglamentos Deportivos y además de lo concerniente al GPS/BANDERA ROJA ELECTRÓNICA, se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de **la normativa referente al "SOS" y "OK"** incluidos en el Road-Book o en la documentación digital de la página web de la prueba.

En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente el "OK" a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes. Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier vehículo que pueda intervenir.

La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo de la prueba, que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles.

El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad. Si un piloto se ve implicado en un accidente en el que un espectador resulte herido, debe obligatoriamente notificarlo en el próximo punto de radio. Si el piloto no cumple esta regla, los Comisarios Deportivos podrán imponer al equipo responsable, una penalización que puede llegar a la DESCALIFICACION de la carrera.

10.7.2 Normas de seguridad para los deportistas en todas las salidas cronometradas:

1. Los ocupantes del vehículo deberán llevar puesto la totalidad de su equipamiento de seguridad en las condiciones que establece su correcto uso.
2. Arnés de seguridad abrochados de forma que el cuerpo forme conjunto con el asiento del vehículo, tal que no exista holgura entre el cuerpo y asiento tanto en las caderas como en la espalda.
3. Cristales de las puertas perfectamente cerrados.
4. Sistema de extinción automática sin los seguros y en orden de funcionamiento.

10.8 Entrada Controles Horarios por Adelanto:

Se autoriza a los Participantes a la entrada en controles horarios de los Parques de Reagrupamientos con adelanto con el fin de no congestionar de vehículos las entradas a los mismos.

También se autoriza el adelanto a la entrada, en el Parque Cerrado Final de la primera etapa (**CH3A**) y Control Horario Final de Rallye (**CH11A**), sin aplicación de penalización alguna, de la forma siguiente:

A la entrada de los Reagrupamientos: Entrará el Equipo completo al C.H. El Copiloto esperará y firmará, a su hora de entrada correspondiente, ante el puesto de cronometraje, continuando el piloto y vehículo hasta el lugar indicado por los oficiales de parque.

Y en el CH final de primera etapa (CH 3A) y CH final de Rallye (CH 11A) entrará el equipo al completo sin que tenga el copiloto que esperar a su hora de entrada.

Los retrasos serán siempre penalizados.

10.9 Repostaje (REFUELLING):

El repostaje debe realizarse en la zona habilitada a tal efecto, después del C.H. de salida de la Asistencia. El procedimiento dentro de las zonas de repostaje es el establecido en el artículo 9.10 del R.D. del Campeonato de Canarias de Rallyes 2026.

Los equipos sólo pueden repostar en las zonas de repostajes establecidas o en las gasolineras situadas en el recorrido de la prueba.

10.10 Parque cerrado

Se establece un Parque Cerrado previo a la Salida del Rallye en la avenida Marítima de Santa Cruz de La Palma el viernes 18 de septiembre, en la que los vehículos entrarán inmediatamente después de su verificación técnica excepto los participantes del shakedown que tendrán como hora límite para entrar las 15:30 horas.

Se establece un parque cerrado el viernes 18 de septiembre en el mismo lugar al acabar la primera etapa (CH 3A).

Se establece un parque cerrado final al llegar al último CH del rallye en el mismo lugar el sábado 19 de septiembre.

10.11 Entrega de trofeos.

Se celebrará en la rampa de llegada en la avenida marítima de Santa Cruz de La Palma el sábado 19 de septiembre.

11. ITINERARIO HORARIO

1ª ETAPA - Viernes 18 de Septiembre de 2026								orto: 07:58h
								ocaso: 20:13h
TC	CH	LOCALIZACIÓN	Distancia TC	Distancia Enlace	Distancia Total	V/m Sector	Tiempo Sector	Hora 1er Vehículo
1	CH 0	Salida Rampa						18:30
	CH 0A	Entrada Asistencias		0,20	0,20	6,00	0:02	18:32
	Asistencias "A" estacionamientos Santa Cruz de La Palma							0:15
2	CH 0B	Salida Asistencias						18:47
	ZR - 1	Distancia al siguiente Refuel	(18,17)	(68,10)	(86,27)			
	CH 0C	Reagrupamiento Los Llanos La Palma Viva		34,31	34,31	41,17	0:50	19:37
3	CH 0D	Salida Reagrupamiento					0:25	20:02
	CH 1	La Marina LP-215		11,96	11,96	35,88	0:20	20:22
4	TC 1	TAZACORTE - LOS LLANOS	8,33					20:25
	CH 2	Casa nº9 Ctra. La Costa LP-118		8,01	16,34	36,31	0:27	20:52
5	TC 2	LA PUNTA DE TIJARAFE	9,84					20:55
	CH 2A	Reagrupamiento Tazacorte Mar y Lava		13,82	23,66	38,37	0:37	21:32
6	CH 2B	Salida Reagrupamiento					0:25	21:57
	ZR - 2	Distancia al siguiente Refuel	(8,33)	(54,19)	(62,52)			
	CH 3	La Marina LP-215		4,21	4,21	16,84	0:15	22:12
7	TC 3	TAZACORTE - LOS LLANOS	8,33					22:15
	CH 3A	Entrada Parque Cerrado Avda. Marítima		49,78	58,11	46,49	1:15	23:30
2ª ETAPA - Sábado 19 de Septiembre de 2026								orto: 07:58h
								ocaso: 20:11h
8	CH 3B	Salida Parque Cerrado Avda. Marítima						9:00
	CH 3C	Entrada Asistencias		0,20	0,20	6,00	0:02	9:02
	Asistencias "B" estacionamientos Santa Cruz de La Palma							0:30
9	CH 3D	Salida Asistencias						9:32
	ZR - 3	Distancia al siguiente Refuel	(25,62)	(77,12)	(102,74)			
	CH 4	C/Venezuela Fuencaliente		26,02	26,02	39,03	0:40	10:12
10	TC 4	LAS INDIAS DE FUENCALIENTE	10,11					10:15
	CH 5	Ctra. La Salemera LP-217		31,72	41,83	44,03	0:57	11:12
11	TC 5	LA SALEMERA DE VILLA DE MAZO	7,19					11:15
	CH 6	Camino El Linar		3,73	10,92	38,54	0:17	11:32
12	TC 6	BREÑA BAJA MÁGICA	8,32					11:35
	CH 6A	Reagrupamiento Breña Alta Puro Sentimiento		5,98	14,30	34,32	0:25	12:00
13	CH 6B	Salida Reagrupamiento					0:25	12:25
	CH 6C	Entrada Asistencias		9,67	9,67	34,13	0:17	12:42
	Asistencias "C" estacionamientos Santa Cruz de La Palma							0:30
14	CH 6D	Salida Asistencias						13:12
	ZR - 4	Distancia al siguiente Refuel	(25,62)	(77,12)	(102,74)			
	CH 7	C/Venezuela Fuencaliente		26,02	26,02	39,03	0:40	13:52
15	TC 7	LAS INDIAS DE FUENCALIENTE	10,11					13:55
	CH 8	Ctra. La Salemera LP-217		31,72	41,83	44,03	0:57	14:52
16	TC 8	LA SALEMERA DE VILLA DE MAZO	7,19					14:55
	CH 9	Camino El Linar		3,73	10,92	38,54	0:17	15:12
17	TC 9	BREÑA BAJA MÁGICA	8,32					15:15
	CH 9A	Reagrupamiento Breña Alta Puro Sentimiento		5,98	14,30	34,32	0:25	15:40
18	CH 9B	Salida Reagrupamiento					0:25	16:05
	CH 9C	Entrada Asistencias		9,67	9,67	34,13	0:17	16:22
	Asistencias "D" estacionamientos Santa Cruz de La Palma							0:30
19	CH 9D	Salida Asistencias						16:52
	ZR - 5	Distancia al siguiente Refuel	(14,74)	(23,01)	(37,75)			
	CH 10	Camino El Linar		11,48	11,48	34,44	0:20	17:12
20	TC 10	BREÑA BAJA MÁGICA TC-PLUS	8,32					17:15
	CH 11	señal semáforo LP-1		9,72	18,04	40,09	0:27	17:42
21	TC 11	EDUARDO SÁNCHEZ ES CAPITAL	6,42					17:45
	CH 11A	Calle Real (Fin del Rallye)		1,81	8,23	32,92	0:15	18:00
Total Rallye			Km. de TC	92,48 km.	299,74	392,22	Número de TC: 11	23,58% v6.1

12. TROFEOS

La entrega de trofeos se realizará en el Pódium de acuerdo con lo estipulado en las PPCC de la FCA y de la FIALP cuando corresponda.

El organizador entregará los siguientes trofeos:

- Tres primeros de Clasificados de la General de la prueba
- Tres primeros clasificados TCRA
- Primer clasificado de cada Categoría.
- Primer Clasificado Trofeo Junior (FCA)
- Primer Clasificado junior de La Palma
- Primer clasificado de La Palma- Cabildo Insular
- Primer clasificado Escudería La Palma Isla Bonita
- Tres primeros clasificados Promoción La Palma
- Tres primeros clasificados Regularidad Sport
- Tres Primeros Clasificados Regularidad
- Trofeo imagen Escudería La Palma Isla Bonita

El reparto de trofeos será acumulable.

* Para el reparto y adjudicación de trofeos se estará a lo dispuesto en el Art. 14 de las PPCC-FCA y Art. 11 de RD-CCRA y en sus correspondientes de la FIALP cuando corresponda.

Los Organizadores de los Trofeos y/o Copas Monomarca y/o Promoción, serán los encargados de la entrega de sus correspondientes trofeos según sus propios reglamentos.

13. SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en el Anexo 3 del Reglamento Deportivo del S-CER.

14. CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo, con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente, así como lo dispuesto en las PPCC-FCA. Será de aplicación las medidas y normas del Protocolo de Medio Ambiente y Sostenibilidad de la FIASCT, así como aplicación de sanciones por sus incumplimientos.